

**• INFORMACIÓN EN LA PAG. TRES •**

... rival una lucha titánica.

empatado, después de do-  
protagonizando con el gran rival una lucha titánica.

•













# Con Fuerte Tren se Inició el Retorno en la Prueba Doble Chacabuco

## Ascari Venció en el Gran Premio de Burdeos y Fangio Clasificó Tercero



### El Volante Italiano Encabezó en Casi Todo su Desarrollo la Brava Prueba

**BURDEOS, 2 (AP).—**La prueba de 11 horas, 3 minutos y 10 segundos, se largó el Gran Premio de Burdeos, competencia para coches de fórmula 1, en el circuito de Burdeos-Matignon, una extensión de 2437 metros, comprendidos con la distancia final en 200 kilómetros.

#### El orden de largada

Según los resultados del sorteo en el Gran Premio de Burdeos, el orden de largada fue el siguiente: 1. Ascari, 2. Fangio, 3. Moss, 4. Hawthorn, 5. Collins, 6. Stirling-Moss, 7. Brabham, 8. Williams, 9. Bueb, 10. Mears, 11. Gurney, 12. Jenkins, 13. Stirling-Moss, 14. Brabham, 15. Williams, 16. Bueb, 17. Mears, 18. Gurney, 19. Jenkins, 20. Stirling-Moss, 21. Brabham, 22. Williams, 23. Bueb, 24. Mears, 25. Gurney, 26. Jenkins, 27. Stirling-Moss, 28. Brabham, 29. Williams, 30. Bueb, 31. Mears, 32. Gurney, 33. Jenkins, 34. Stirling-Moss, 35. Brabham, 36. Williams, 37. Bueb, 38. Mears, 39. Gurney, 40. Jenkins, 41. Stirling-Moss, 42. Brabham, 43. Williams, 44. Bueb, 45. Mears, 46. Gurney, 47. Jenkins, 48. Stirling-Moss, 49. Brabham, 50. Williams, 51. Bueb, 52. Mears, 53. Gurney, 54. Jenkins, 55. Stirling-Moss, 56. Brabham, 57. Williams, 58. Bueb, 59. Mears, 60. Gurney, 61. Jenkins, 62. Stirling-Moss, 63. Brabham, 64. Williams, 65. Bueb, 66. Mears, 67. Gurney, 68. Jenkins, 69. Stirling-Moss, 70. Brabham, 71. Williams, 72. Bueb, 73. Mears, 74. Gurney, 75. Jenkins, 76. Stirling-Moss, 77. Brabham, 78. Williams, 79. Bueb, 80. Mears, 81. Gurney, 82. Jenkins, 83. Stirling-Moss, 84. Brabham, 85. Williams, 86. Bueb, 87. Mears, 88. Gurney, 89. Jenkins, 90. Stirling-Moss, 91. Brabham, 92. Williams, 93. Bueb, 94. Mears, 95. Gurney, 96. Jenkins, 97. Stirling-Moss, 98. Brabham, 99. Williams, 100. Bueb, 101. Mears, 102. Gurney, 103. Jenkins, 104. Stirling-Moss, 105. Brabham, 106. Williams, 107. Bueb, 108. Mears, 109. Gurney, 110. Jenkins, 111. Stirling-Moss, 112. Brabham, 113. Williams, 114. Bueb, 115. Mears, 116. Gurney, 117. Jenkins, 118. Stirling-Moss, 119. Brabham, 120. Williams, 121. Bueb, 122. Mears, 123. Gurney, 124. Jenkins, 125. Stirling-Moss, 126. Brabham, 127. Williams, 128. Bueb, 129. Mears, 130. Gurney, 131. Jenkins, 132. Stirling-Moss, 133. Brabham, 134. Williams, 135. Bueb, 136. Mears, 137. Gurney, 138. Jenkins, 139. Stirling-Moss, 140. Brabham, 141. Williams, 142. Bueb, 143. Mears, 144. Gurney, 145. Jenkins, 146. Stirling-Moss, 147. Brabham, 148. Williams, 149. Bueb, 150. Mears, 151. Gurney, 152. Jenkins, 153. Stirling-Moss, 154. Brabham, 155. Williams, 156. Bueb, 157. Mears, 158. Gurney, 159. Jenkins, 160. Stirling-Moss, 161. Brabham, 162. Williams, 163. Bueb, 164. Mears, 165. Gurney, 166. Jenkins, 167. Stirling-Moss, 168. Brabham, 169. Williams, 170. Bueb, 171. Mears, 172. Gurney, 173. Jenkins, 174. Stirling-Moss, 175. Brabham, 176. Williams, 177. Bueb, 178. Mears, 179. Gurney, 180. Jenkins, 181. Stirling-Moss, 182. Brabham, 183. Williams, 184. Bueb, 185. Mears, 186. Gurney, 187. Jenkins, 188. Stirling-Moss, 189. Brabham, 190. Williams, 191. Bueb, 192. Mears, 193. Gurney, 194. Jenkins, 195. Stirling-Moss, 196. Brabham, 197. Williams, 198. Bueb, 199. Mears, 200. Gurney, 201. Jenkins, 202. Stirling-Moss, 203. Brabham, 204. Williams, 205. Bueb, 206. Mears, 207. Gurney, 208. Jenkins, 209. Stirling-Moss, 210. Brabham, 211. Williams, 212. Bueb, 213. Mears, 214. Gurney, 215. Jenkins, 216. Stirling-Moss, 217. Brabham, 218. Williams, 219. Bueb, 220. Mears, 221. Gurney, 222. Jenkins, 223. Stirling-Moss, 224. Brabham, 225. Williams, 226. Bueb, 227. Mears, 228. Gurney, 229. Jenkins, 230. Stirling-Moss, 231. Brabham, 232. Williams, 233. Bueb, 234. Mears, 235. Gurney, 236. Jenkins, 237. Stirling-Moss, 238. Brabham, 239. Williams, 240. Bueb, 241. Mears, 242. Gurney, 243. Jenkins, 244. Stirling-Moss, 245. Brabham, 246. Williams, 247. Bueb, 248. Mears, 249. Gurney, 250. Jenkins, 251. Stirling-Moss, 252. Brabham, 253. Williams, 254. Bueb, 255. Mears, 256. Gurney, 257. Jenkins, 258. Stirling-Moss, 259. Brabham, 260. Williams, 261. Bueb, 262. Mears, 263. Gurney, 264. Jenkins, 265. Stirling-Moss, 266. Brabham, 267. Williams, 268. Bueb, 269. Mears, 270. Gurney, 271. Jenkins, 272. Stirling-Moss, 273. Brabham, 274. Williams, 275. Bueb, 276. Mears, 277. Gurney, 278. Jenkins, 279. Stirling-Moss, 280. Brabham, 281. Williams, 282. Bueb, 283. Mears, 284. Gurney, 285. Jenkins, 286. Stirling-Moss, 287. Brabham, 288. Williams, 289. Bueb, 290. Mears, 291. Gurney, 292. Jenkins, 293. Stirling-Moss, 294. Brabham, 295. Williams, 296. Bueb, 297. Mears, 298. Gurney, 299. Jenkins, 300. Stirling-Moss, 301. Brabham, 302. Williams, 303. Bueb, 304. Mears, 305. Gurney, 306. Jenkins, 307. Stirling-Moss, 308. Brabham, 309. Williams, 310. Bueb, 311. Mears, 312. Gurney, 313. Jenkins, 314. Stirling-Moss, 315. Brabham, 316. Williams, 317. Bueb, 318. Mears, 319. Gurney, 320. Jenkins, 321. Stirling-Moss, 322. Brabham, 323. Williams, 324. Bueb, 325. Mears, 326. Gurney, 327. Jenkins, 328. Stirling-Moss, 329. Brabham, 330. Williams, 331. Bueb, 332. Mears, 333. Gurney, 334. Jenkins, 335. Stirling-Moss, 336. Brabham, 337. Williams, 338. Bueb, 339. Mears, 340. Gurney, 341. Jenkins, 342. Stirling-Moss, 343. Brabham, 344. Williams, 345. Bueb, 346. Mears, 347. Gurney, 348. Jenkins, 349. Stirling-Moss, 350. Brabham, 351. Williams, 352. Bueb, 353. Mears, 354. Gurney, 355. Jenkins, 356. Stirling-Moss, 357. Brabham, 358. Williams, 359. Bueb, 360. Mears, 361. Gurney, 362. Jenkins, 363. Stirling-Moss, 364. Brabham, 365. Williams, 366. Bueb, 367. Mears, 368. Gurney, 369. Jenkins, 370. Stirling-Moss, 371. Brabham, 372. Williams, 373. Bueb, 374. Mears, 375. Gurney, 376. Jenkins, 377. Stirling-Moss, 378. Brabham, 379. Williams, 380. Bueb, 381. Mears, 382. Gurney, 383. Jenkins, 384. Stirling-Moss, 385. Brabham, 386. Williams, 387. Bueb, 388. Mears, 389. Gurney, 390. Jenkins, 391. Stirling-Moss, 392. Brabham, 393. Williams, 394. Bueb, 395. Mears, 396. Gurney, 397. Jenkins, 398. Stirling-Moss, 399. Brabham, 400. Williams, 401. Bueb, 402. Mears, 403. Gurney, 404. Jenkins, 405. Stirling-Moss, 406. Brabham, 407. Williams, 408. Bueb, 409. Mears, 410. Gurney, 411. Jenkins, 412. Stirling-Moss, 413. Brabham, 414. Williams, 415. Bueb, 416. Mears, 417. Gurney, 418. Jenkins, 419. Stirling-Moss, 420. Brabham, 421. Williams, 422. Bueb, 423. Mears, 424. Gurney, 425. Jenkins, 426. Stirling-Moss, 427. Brabham, 428. Williams, 429. Bueb, 430. Mears, 431. Gurney, 432. Jenkins, 433. Stirling-Moss, 434. Brabham, 435. Williams, 436. Bueb, 437. Mears, 438. Gurney, 439. Jenkins, 440. Stirling-Moss, 441. Brabham, 442. Williams, 443. Bueb, 444. Mears, 445. Gurney, 446. Jenkins, 447. Stirling-Moss, 448. Brabham, 449. Williams, 450. Bueb, 451. Mears, 452. Gurney, 453. Jenkins, 454. Stirling-Moss, 455. Brabham, 456. Williams, 457. Bueb, 458. Mears, 459. Gurney, 460. Jenkins, 461. Stirling-Moss, 462. Brabham, 463. Williams, 464. Bueb, 465. Mears, 466. Gurney, 467. Jenkins, 468. Stirling-Moss, 469. Brabham, 470. Williams, 471. Bueb, 472. Mears, 473. Gurney, 474. Jenkins, 475. Stirling-Moss, 476. Brabham, 477. Williams, 478. Bueb, 479. Mears, 480. Gurney, 481. Jenkins, 482. Stirling-Moss, 483. Brabham, 484. Williams, 485. Bueb, 486. Mears, 487. Gurney, 488. Jenkins, 489. Stirling-Moss, 490. Brabham, 491. Williams, 492. Bueb, 493. Mears, 494. Gurney, 495. Jenkins, 496. Stirling-Moss, 497. Brabham, 498. Williams, 499. Bueb, 500. Mears, 501. Gurney, 502. Jenkins, 503. Stirling-Moss, 504. Brabham, 505. Williams, 506. Bueb, 507. Mears, 508. Gurney, 509. Jenkins, 510. Stirling-Moss, 511. Brabham, 512. Williams, 513. Bueb, 514. Mears, 515. Gurney, 516. Jenkins, 517. Stirling-Moss, 518. Brabham, 519. Williams, 520. Bueb, 521. Mears, 522. Gurney, 523. Jenkins, 524. Stirling-Moss, 525. Brabham, 526. Williams, 527. Bueb, 528. Mears, 529. Gurney, 530. Jenkins, 531. Stirling-Moss, 532. Brabham, 533. Williams, 534. Bueb, 535. Mears, 536. Gurney, 537. Jenkins, 538. Stirling-Moss, 539. Brabham, 540. Williams, 541. Bueb, 542. Mears, 543. Gurney, 544. Jenkins, 545. Stirling-Moss, 546. Brabham, 547. Williams, 548. Bueb, 549. Mears, 550. Gurney, 551. Jenkins, 552. Stirling-Moss, 553. Brabham, 554. Williams, 555. Bueb, 556. Mears, 557. Gurney, 558. Jenkins, 559. Stirling-Moss, 560. Brabham, 561. Williams, 562. Bueb, 563. Mears, 564. Gurney, 565. Jenkins, 566. Stirling-Moss, 567. Brabham, 568. Williams, 569. Bueb, 570. Mears, 571. Gurney, 572. Jenkins, 573. Stirling-Moss, 574. Brabham, 575. Williams, 576. Bueb, 577. Mears, 578. Gurney, 579. Jenkins, 580. Stirling-Moss, 581. Brabham, 582. Williams, 583. Bueb, 584. Mears, 585. Gurney, 586. Jenkins, 587. Stirling-Moss, 588. Brabham, 589. Williams, 590. Bueb, 591. Mears, 592. Gurney, 593. Jenkins, 594. Stirling-Moss, 595. Brabham, 596. Williams, 597. Bueb, 598. Mears, 599. Gurney, 600. Jenkins, 601. Stirling-Moss, 602. Brabham, 603. Williams, 604. Bueb, 605. Mears, 606. Gurney, 607. Jenkins, 608. Stirling-Moss, 609. Brabham, 610. Williams, 611. Bueb, 612. Mears, 613. Gurney, 614. Jenkins, 615. Stirling-Moss, 616. Brabham, 617. Williams, 618. Bueb, 619. Mears, 620. Gurney, 621. Jenkins, 622. Stirling-Moss, 623. Brabham, 624. Williams, 625. Bueb, 626. Mears, 627. Gurney, 628. Jenkins, 629. Stirling-Moss, 630. Brabham, 631. Williams, 632. Bueb, 633. Mears, 634. Gurney, 635. Jenkins, 636. Stirling-Moss, 637. Brabham, 638. Williams, 639. Bueb, 640. Mears, 641. Gurney, 642. Jenkins, 643. Stirling-Moss, 644. Brabham, 645. Williams, 646. Bueb, 647. Mears, 648. Gurney, 649. Jenkins, 650. Stirling-Moss, 651. Brabham, 652. Williams, 653. Bueb, 654. Mears, 655. Gurney, 656. Jenkins, 657. Stirling-Moss, 658. Brabham, 659. Williams, 660. Bueb, 661. Mears, 662. Gurney, 663. Jenkins, 664. Stirling-Moss, 665. Brabham, 666. Williams, 667. Bueb, 668. Mears, 669. Gurney, 670. Jenkins, 671. Stirling-Moss, 672. Brabham, 673. Williams, 674. Bueb, 675. Mears, 676. Gurney, 677. Jenkins, 678. Stirling-Moss, 679. Brabham, 680. Williams, 681. Bueb, 682. Mears, 683. Gurney, 684. Jenkins, 685. Stirling-Moss, 686. Brabham, 687. Williams, 688. Bueb, 689. Mears, 690. Gurney, 691. Jenkins, 692. Stirling-Moss, 693. Brabham, 694. Williams, 695. Bueb, 696. Mears, 697. Gurney, 698. Jenkins, 699. Stirling-Moss, 700. Brabham, 701. Williams, 702. Bueb, 703. Mears, 704. Gurney, 705. Jenkins, 706. Stirling-Moss, 707. Brabham, 708. Williams, 709. Bueb, 710. Mears, 711. Gurney, 712. Jenkins, 713. Stirling-Moss, 714. Brabham, 715. Williams, 716. Bueb, 717. Mears, 718. Gurney, 719. Jenkins, 720. Stirling-Moss, 721. Brabham, 722. Williams, 723. Bueb, 724. Mears, 725. Gurney, 726. Jenkins, 727. Stirling-Moss, 728. Brabham, 729. Williams, 730. Bueb, 731. Mears, 732. Gurney, 733. Jenkins, 734. Stirling-Moss, 735. Brabham, 736. Williams, 737. Bueb, 738. Mears, 739. Gurney, 740. Jenkins, 741. Stirling-Moss, 742. Brabham, 743. Williams, 744. Bueb, 745. Mears, 746. Gurney, 747. Jenkins, 748. Stirling-Moss, 749. Brabham, 750. Williams, 751. Bueb, 752. Mears, 753. Gurney, 754. Jenkins, 755. Stirling-Moss, 756. Brabham, 757. Williams, 758. Bueb, 759. Mears, 760. Gurney, 761. Jenkins, 762. Stirling-Moss, 763. Brabham, 764. Williams, 765. Bueb, 766. Mears, 767. Gurney, 768. Jenkins, 769. Stirling-Moss, 770. Brabham, 771. Williams, 772. Bueb, 773. Mears, 774. Gurney, 775. Jenkins, 776. Stirling-Moss, 777. Brabham, 778. Williams, 779. Bueb, 780. Mears, 781. Gurney, 782. Jenkins, 783. Stirling-Moss, 784. Brabham, 785. Williams, 786. Bueb, 787. Mears, 788. Gurney, 789. Jenkins, 790. Stirling-Moss, 791. Brabham, 792. Williams, 793. Bueb, 794. Mears, 795. Gurney, 796. Jenkins, 797. Stirling-Moss, 798. Brabham, 799. Williams, 800. Bueb, 801. Mears, 802. Gurney, 803. Jenkins, 804. Stirling-Moss, 805. Brabham, 806. Williams, 807. Bueb, 808. Mears, 809. Gurney, 810. Jenkins, 811. Stirling-Moss, 812. Brabham, 813. Williams, 814. Bueb, 815. Mears, 816. Gurney, 817. Jenkins, 818. Stirling-Moss, 819. Brabham, 820. Williams, 821. Bueb, 822. Mears, 823. Gurney, 824. Jenkins, 825. Stirling-Moss, 826. Brabham, 827. Williams, 828. Bueb, 829. Mears, 830. Gurney, 831. Jenkins, 832. Stirling-Moss, 833. Brabham, 834. Williams, 835. Bueb, 836. Mears, 837. Gurney, 838. Jenkins, 839. Stirling-Moss, 840. Brabham, 841. Williams, 842. Bueb, 843. Mears, 844. Gurney, 845. Jenkins, 846. Stirling-Moss, 847. Brabham, 848. Williams, 849. Bueb, 850. Mears, 851. Gurney, 852. Jenkins, 853. Stirling-Moss, 854. Brabham, 855. Williams, 856. Bueb, 857. Mears, 858. Gurney, 859. Jenkins, 860. Stirling-Moss, 861. Brabham, 862. Williams, 863. Bueb, 864. Mears, 865. Gurney, 866. Jenkins, 867. Stirling-Moss, 868. Brabham, 869. Williams, 870. Bueb, 871. Mears, 872. Gurney, 873. Jenkins, 874. Stirling-Moss, 875. Brabham, 876. Williams, 877. Bueb, 878. Mears, 879. Gurney, 880. Jenkins, 881. Stirling-Moss, 882. Brabham, 883. Williams, 884. Bueb, 885. Mears, 886. Gurney, 887. Jenkins, 888. Stirling-Moss, 889. Brabham, 890. Williams, 891. Bueb, 892. Mears, 893. Gurney, 894. Jenkins, 895. Stirling-Moss, 896. Brabham, 897. Williams, 898. Bueb, 899. Mears, 900. Gurney, 901. Jenkins, 902. Stirling-Moss, 903. Brabham, 904. Williams, 905. Bueb, 906. Mears, 907. Gurney, 908. Jenkins, 909. Stirling-Moss, 910. Brabham, 911. Williams, 912. Bueb, 913. Mears, 914. Gurney, 915. Jenkins, 916. Stirling-Moss, 917. Brabham, 918. Williams, 919. Bueb, 920. Mears, 921. Gurney, 922. Jenkins, 923. Stirling-Moss, 924. Brabham, 925. Williams, 926. Bueb, 927. Mears, 928. Gurney, 929. Jenkins, 930. Stirling-Moss, 931. Brabham, 932. Williams, 933. Bueb, 934. Mears, 935. Gurney, 936. Jenkins, 937. Stirling-Moss, 938. Brabham, 939. Williams, 940. Bueb, 941. Mears, 942. Gurney, 943. Jenkins, 944. Stirling-Moss, 945. Brabham, 946. Williams, 947. Bueb, 948. Mears, 949. Gurney, 950. Jenkins, 951. Stirling-Moss, 952. Brabham, 953. Williams, 954. Bueb, 955. Mears, 956. Gurney, 957. Jenkins, 958. Stirling-Moss, 959. Brabham, 960. Williams, 961. Bueb, 962. Mears, 963. Gurney, 964. Jenkins, 965. Stirling-Moss, 966. Brabham, 967. Williams, 968. Bueb, 969. Mears, 970. Gurney, 971. Jenkins, 972. Stirling-Moss, 973. Brabham, 974. Williams, 975. Bueb, 976. Mears, 977. Gurney, 978. Jenkins, 979. Stirling-Moss, 980. Brabham, 981. Williams, 982. Bueb, 983. Mears, 984. Gurney, 985. Jenkins, 986. Stirling-Moss, 987. Brabham, 988. Williams, 989. Bueb, 990. Mears, 991. Gurney, 992. Jenkins, 993. Stirling-Moss, 994. Brabham, 995. Williams, 996. Bueb, 997. Mears, 998. Gurney, 999. Jenkins, 1000. Stirling-Moss, 1001. Brabham, 1002. Williams, 1003. Bueb, 1004. Mears, 1005. Gurney, 1006. Jenkins, 1007. Stirling-Moss, 1008. Brabham, 1009. Williams, 1010. Bueb, 1011. Mears, 1012. Gurney, 1013. Jenkins, 1014. Stirling-Moss, 1015. Brabham, 1016. Williams, 1017. Bueb, 1018. Mears, 1019. Gurney, 1020. Jenkins, 1021. Stirling-Moss, 1022. Brabham, 1023. Williams, 1024. Bueb, 1025. Mears, 1026. Gurney, 1027. Jenkins, 1028. Stirling-Moss, 1029. Brabham, 1030. Williams, 1031. Bueb, 1032. Mears, 1033. Gurney, 1034. Jenkins, 1035. Stirling-Moss, 1036. Brabham, 1037. Williams, 1038. Bueb, 1039. Mears, 1040. Gurney, 1041. Jenkins, 1042. Stirling-Moss, 1043. Brabham, 1044. Williams, 1045. Bueb, 1046. Mears, 1047. Gurney, 1048. Jenkins, 1049. Stirling-Moss, 1050. Brabham, 1051. Williams, 1052. Bueb, 1053. Mears, 1054. Gurney, 1055. Jenkins, 1056. Stirling-Moss, 1057. Brabham, 1058. Williams, 1059. Bueb, 1060. Mears, 1061. Gurney, 1062. Jenkins, 1063. Stirling-Moss, 1064. Brabham, 1065. Williams, 1066. Bueb, 1067. Mears, 1068. Gurney, 1069. Jenkins, 1070. Stirling-Moss, 1071. Brabham, 1072. Williams, 1073. Bueb, 1074. Mears, 1075. Gurney, 1076. Jenkins, 1077. Stirling-Moss, 1078. Brabham, 1079. Williams, 1080. Bueb, 1081. Mears, 1082. Gurney, 1083. Jenkins, 1084. Stirling-Moss, 1085. Brabham, 1086. Williams, 1087. Bueb, 1088. Mears, 1089. Gurney, 1090. Jenkins, 1091. Stirling-Moss, 1092. Brabham, 1093. Williams, 1094. Bueb, 1095. Mears, 1096. Gurney, 1097. Jenkins, 1098. Stirling-Moss, 1099. Brabham, 1100. Williams, 1101. Bueb, 1102. Mears, 1103. Gurney, 1104. Jenkins, 1105. Stirling-Moss, 1106. Brabham, 1107. Williams, 1108. Bueb, 1109. Mears, 1110. Gurney, 1111. Jenkins, 1112. Stirling-Moss, 1113. Brabham, 1114. Williams, 1115. Bueb, 1116. Mears, 1117. Gurney, 1118. Jenkins, 1119. Stirling-Moss, 1120. Brabham, 1121. Williams, 1122. Bueb, 1123. Mears, 1124. Gurney, 1125. Jenkins, 1126. Stirling-Moss, 1127. Brabham, 1128. Williams, 1129. Bueb, 1130. Mears, 1131. Gurney, 1132. Jenkins, 1133. Stirling-Moss, 1134. Brabham, 1135. Williams, 1136. Bueb, 1137. Mears, 1138. Gurney, 1139. Jenkins, 1140. Stirling-Moss, 1141. Brabham, 1142. Williams, 1143. Bueb, 1144. Mears, 1145. Gurney, 1146. Jenkins, 1147. Stirling-Moss, 1148. Brabham, 1149. Williams, 1150. Bueb, 1151. Mears, 1152. Gurney, 1153. Jenkins, 1154. Stirling-Moss, 1155. Brabham, 1156. Williams, 1157. Bueb, 1158. Mears, 1159. Gurney, 1160. Jenkins, 1161. Stirling-Moss, 1162. Brabham, 1163. Williams, 1164. Bueb, 1165. Mears, 1166. Gurney, 1167. Jenkins, 1168. Stirling-Moss, 1169. Brabham, 1170. Williams, 1171. Bueb, 1172. Mears, 1173. Gurney, 1174. Jenkins, 1175. Stirling-Moss, 1176. Brabham, 1177. Williams, 1178. Bueb, 1179. Mears, 1180. Gurney, 1181. Jenkins, 1182. Stirling-Moss, 1183. Brabham, 1184. Williams, 1185. Bueb, 1186. Mears, 1187. Gurney, 1188. Jenkins, 1189. Stirling-Moss, 1190. Brabham, 1191. Williams, 1192. Bueb, 1193. Mears, 1194. Gurney, 1195. Jenkins, 1196. Stirling-Moss, 1197. Brabham, 1198. Williams, 1199. Bueb, 1200. Mears, 1201. Gurney, 1202. Jenkins, 1203. Stirling-Moss, 1204. Brabham, 1205. Williams, 1206. Bueb, 1207. Mears, 1208. Gurney, 1209. Jenkins, 1210. Stirling-Moss, 1211. Brabham, 1212. Williams, 1213. Bueb, 1214. Mears, 1215. Gurney, 1216. Jenkins, 1217. Stirling-Moss, 1218. Brabham, 1219. Williams, 1220. Bueb, 1221. Mears, 1222. Gurney, 1223. Jenkins, 1224. Stirling-Moss, 1225. Brabham, 1226. Williams, 1227. Bueb, 1228. Mears, 1229. Gurney, 1230. Jenkins, 1231. Stirling-Moss, 1232. Brabham, 1233. Williams, 1234. Bueb, 1235. Mears, 1236. Gurney, 1237. Jenkins, 1238. Stirling-Moss, 1239. Brabham, 1240. Williams, 1241. Bueb, 1242. Mears, 1243. Gurney, 1244. Jenkins, 1245. Stirling-Moss, 1246. Brabham, 1247. Williams, 1248. Bueb, 1249. Mears, 1250. Gurney, 1251. Jenkins, 1252. Stirling-Moss, 1253. Brabham, 1254. Williams, 1255. Bueb, 1256. Mears, 1257. Gurney, 1258. Jenkins, 1259. Stirling-Moss, 1260. Brabham, 1261. Williams, 1262. Bueb, 1263. Mears, 1264. Gurney, 1265. Jenkins, 1266. Stirling-Moss, 1267. Brabham, 1268. Williams, 1269. Bueb, 1270. Mears, 1271. Gurney, 1272. Jenkins, 1273. Stirling-Moss, 1274. Brabham, 1275. Williams, 1276. Bueb, 1277. Mears, 1278. Gurney, 1279. Jenkins, 1280. Stirling-Moss, 1281. Brabham, 1282. Williams, 1283. Bueb, 1284. Mears, 1285. Gurney, 1286. Jenkins, 1287. Stirling-Moss, 1288. Brabham, 1289. Williams, 1290. Bueb, 1291. Mears, 1292. Gurney, 1293. Jenkins, 1294. Stirling-Moss, 1295. Brabham, 1296. Williams, 1297. Bueb, 1298. Mears, 1299. Gurney, 1300. Jenkins, 1301. Stirling-Moss, 1302. Brabham, 1303. Williams, 1304. Bueb, 1305. Mears, 1306. Gurney, 1307. Jenkins, 1308. Stirling-Moss, 1309. Brabham, 1310. Williams, 1311. Bueb, 1312. Mears, 1313. Gurney, 1314. Jenkins, 1315. Stirling-Moss, 1316. Brabham, 1317. Williams, 1318. Bueb, 1319. Mears, 1320. Gurney, 1321. Jenkins, 1322. Stirling-Moss, 1323. Brabham, 1324. Williams, 1325. Bueb, 1326. Mears, 1327. Gurney, 1328. Jenkins, 1329. Stirling-Moss, 1330. Brabham, 1331. Williams, 1332. Bueb, 1333. Mears, 1334. Gurney, 1335. Jenkins, 1336. Stirling-Moss, 1337. Brabham, 1338. Williams, 1339. Bueb, 1340. Mears, 1341. Gurney, 1342. Jenkins, 1343. Stirling-Moss, 1344. Brabham, 1345. Williams, 1346. Bueb, 1347. Mears, 1348. Gurney, 1349. Jenkins, 1350. Stirling-Moss, 1351. Brabham, 1352. Williams, 1353. Bueb, 1354. Mears, 1355. Gurney, 1356. Jenkins, 1357. Stirling-Moss, 1358. Brabham, 1359. Williams, 1360. Bueb, 1361. Mears, 1362. Gurney, 1363. Jenkins, 1364. Stirling-Moss, 1365. Brabham, 1366. Williams, 1367. Bueb, 1368. Mears, 1369. Gurney, 1370. Jenkins, 1371. Stirling-Moss, 1372. Brabham, 1373. Williams, 1374. Bueb, 1375. Mears, 1376. Gurney, 1377. Jenkins, 1378. Stirling-Moss, 1379. Brabham, 1380. Williams, 1381. Bueb, 1382. Mears, 1383. Gurney, 1384. Jenkins, 1385. Stirling-Moss, 1386. Brabham, 1387. Williams, 1388. Bueb, 1389. Mears, 1390. Gurney, 1391. Jenkins, 1392. Stirling-Moss, 1393. Brabham, 1394. Williams, 1395. Bueb, 1396. Mears, 1397. Gurney, 1398. Jenkins, 1399. Stirling-Moss, 1400. Brabham, 1401. Williams, 1402. Bueb, 1403.



**'A la Hora Señalada'**

Conversando con los cronistas  
Hoytwood, aunque no alienta  
que el gobierno de Gorbachev  
debe hacer poco tiempo.  
mente he hecho algunas pelu-  
cas que me duraron veinte a ve-  
ces. Y he hecho trajes de las  
telas antiguas. Como la mu-  
cañal todo aquel que anda en  
ropa me parece que mi últi-  
ma creación es siempre la pa-  
ra de todas las cosas.  
del comandante Kiang que en-  
tra en la producción de Hainan.  
muerte. La hora está de re-  
Nuestro hombre de gran inge-  
niero que por su estatura y  
fuerza y respeto de sí mismo  
atravesó su vida por salvos  
de la guerra.

Artistas Unidos auspiciada al  
el estreno de la mencionada p-  
cula en los cines Autor, Los Am-  
os y el Palacio del Cine. Las

**CARLOS CORES** en su caracterización para la película argentina "Del otro lado del puente", donde también actúan Eduardo Cuitiño, Nelly Meden, Golde Flamm, Ricardo Galache y Jacini Herrera

**Con Aplauso Debutó**  
Carlo Buti, Anoche

Como estaba anunciado, mañana habrá un espectáculo al que todos los parroquianos de la zona se han comprometido a asistir. El espectáculo será presentado por el conjunto de cantantes italianos Carlo Buti, cuyos miembros son: Antonio Buti, en nuestra ciudad, conocido por su actuación en la película "Los siete años de Italia", y sus hermanos, Elio y Edoardo Buti. Era por ello natural que la ciudad le hubiera dedicado una recepción y un espectáculo. En la mañana del 2 de mayo, iniciando el espectáculo que se llama "El tiempo de la Nostra", el grupo de cantantes de Buti ofrecerá al público una compañía musical que dirigirá Carlo A. Buti y Antonio Buti. Los mencionados cantantes prepararon al efecto un conjunto de canciones que serán cantadas en italiano.

el cantante imbuyó a la  
toda el conjunto de segun-  
diples y bofetadas efectua-  
ciones al son de la música  
de la compositora "Zaza",  
Carlos Ruiz impulsara, y mu-  
cho, tanto la "velocidad".  
Moreno interpretó una ca-  
lida, la de la presencia  
en la caribíes, cuando  
luchó al artista cuando se  
descendió por una escalera  
baja las candilejas y como  
su actuación. Canción  
nuevas, películas sentimenta-  
les y películas de la  
dramática y religiosa la  
del momento, y como  
el momento, y como

...LLAS ★ **Par BAQUEANO**

PARA

**MAÑANA**

Sume el número del  
marzen con el que le  
corresponde de acuer-  
do con su fecha de  
nacimiento. Busque  
la respuesta. Esa se-  
rá su suerte para  
mañana y su  
número pro-  
picio.



52. LA ESCALADA - SELECT ESCALADA  
2042-1263. Entre 2 Amores. Amor  
sueño. Ser los y sin alma.

552. FLORIDA C. G. NORTE. Av.  
MARTIN 3095. 704-0759. La malicia  
de la vida. De la extraña. Mi e  
de la vida.

553. HAEDO GRAN REX. RIGADA  
16-267 553-7045. Filas. El  
de la DALLA chitlada.

554. IANUS. CINE SARMIENTO. 2045-  
71. Buque maldito. El enigma  
de otro mundo. Extraño contenido.

555. MARTINEZ. BRISTOL. Av. 818.  
1851. La torre blanca. Odis y  
de la vida.

556. MERON. ALMA AL. RIGADA

Que me dió a mi mujer. El secundo  
de Mayreling.

OLIVOS, ATLANTIC, Malibu 24  
741-1791. Casa de Juero; Odio  
oculto. Lecho de rosas.

OLIVERA, GAIL, BELGRANO, 24  
de Mayo y Brit. Elio, n. alie-  
así: Manchas y las colas. P. to

SAN MARTIN, T. F. 638-1205.  
Amor a mi sombra; Que le  
a mi mujer. Secreto de Mayreling.

SAN FERNANDO, H. SPANO, H.  
Pequeñeces.

TAMAGNI, Lecho de rosas  
Odio y oculto.

S. ISIDRO ACASSUO, 24 de Ju-  
741-8330. Variedad de B. tip.

Fr.	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	6
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

[illegible]

1000  
 1001  
 1002  
 1003  
 1004  
 1005  
 1006  
 1007  
 1008  
 1009  
 1010  
 1011  
 1012  
 1013  
 1014  
 1015  
 1016  
 1017  
 1018  
 1019  
 1020  
 1021  
 1022  
 1023  
 1024  
 1025  
 1026  
 1027  
 1028  
 1029  
 1030  
 1031  
 1032  
 1033  
 1034  
 1035  
 1036  
 1037  
 1038  
 1039  
 1040  
 1041  
 1042  
 1043  
 1044  
 1045  
 1046  
 1047  
 1048  
 1049  
 1050  
 1051  
 1052  
 1053  
 1054  
 1055  
 1056  
 1057  
 1058  
 1059  
 1060  
 1061  
 1062  
 1063  
 1064  
 1065  
 1066  
 1067  
 1068  
 1069  
 1070  
 1071  
 1072  
 1073  
 1074  
 1075  
 1076  
 1077  
 1078  
 1079  
 1080  
 1081  
 1082  
 1083  
 1084  
 1085  
 1086  
 1087  
 1088  
 1089  
 1090  
 1091  
 1092  
 1093  
 1094  
 1095  
 1096  
 1097  
 1098  
 1099  
 1100  
 1101  
 1102  
 1103  
 1104  
 1105  
 1106  
 1107  
 1108  
 1109  
 1110  
 1111  
 1112  
 1113  
 1114  
 1115  
 1116  
 1117  
 1118  
 1119  
 1120  
 1121  
 1122  
 1123  
 1124  
 1125  
 1126  
 1127  
 1128  
 1129  
 1130  
 1131  
 1132  
 1133  
 1134  
 1135  
 1136  
 1137  
 1138  
 1139  
 1140  
 1141  
 1142  
 1143  
 1144  
 1145  
 1146  
 1147  
 1148  
 1149  
 1150  
 1151  
 1152  
 1153  
 1154  
 1155  
 1156  
 1157  
 1158  
 1159  
 1160  
 1161  
 1162  
 1163  
 1164  
 1165  
 1166  
 1167  
 1168  
 1169  
 1170  
 1171  
 1172  
 1173  
 1174  
 1175  
 1176  
 1177  
 1178  
 1179  
 1180  
 1181  
 1182  
 1183  
 1184  
 1185  
 1186  
 1187  
 1188  
 1189  
 1190  
 1191  
 1192  
 1193  
 1194  
 1195  
 1196  
 1197  
 1198  
 1199  
 1200  
 1201  
 1202  
 1203  
 1204  
 1205  
 1206  
 1207  
 1208  
 1209  
 1210  
 1211  
 1212  
 1213  
 1214  
 1215  
 1216  
 1217  
 1218  
 1219  
 1220  
 1221  
 1222  
 1223  
 1224  
 1225  
 1226  
 1227  
 1228  
 1229  
 1230  
 1231  
 1232  
 1233  
 1234  
 1235  
 1236  
 1237  
 1238  
 1239  
 1240  
 1241  
 1242  
 1243  
 1244  
 1245  
 1246  
 1247  
 1248  
 1249  
 1250  
 1251  
 1252  
 1253  
 1254  
 1255  
 1256  
 1257  
 1258  
 1259  
 1260  
 1261  
 1262  
 1263  
 1264  
 1265  
 1266  
 1267  
 1268  
 1269  
 1270  
 1271  
 1272  
 1273  
 1274  
 1275  
 1276  
 1277  
 1278  
 1279  
 1280  
 1281  
 1282  
 1283  
 1284  
 1285  
 1286  
 1287  
 1288  
 1289  
 1290  
 1291  
 1292  
 1293  
 1294  
 1295  
 1296  
 1297  
 1298  
 1299  
 1300  
 1301  
 1302  
 1303  
 1304  
 1305  
 1306  
 1307  
 1308  
 1309  
 1310  
 1311  
 1312  
 1313  
 1314  
 1315  
 1316  
 1317  
 1318  
 1319  
 1320  
 1321  
 1322  
 1323  
 1324  
 1325  
 1326  
 1327  
 1328  
 1329  
 1330  
 1331  
 1332  
 1333  
 1334  
 1335  
 1336  
 1337  
 1338  
 1339  
 1340  
 1341  
 1342  
 1343  
 1344  
 1345  
 1346  
 1347  
 1348  
 1349  
 1350  
 1351  
 1352  
 1353  
 1354  
 1355  
 1356  
 1357  
 1358  
 1359  
 1360  
 1361  
 1362  
 1363  
 1364  
 1365  
 1366  
 1367  
 1368  
 1369  
 1370  
 1371  
 1372  
 1373  
 1374  
 1375  
 1376  
 1377  
 1378  
 1379  
 1380  
 1381  
 1382  
 1383  
 1384  
 1385  
 1386  
 1387  
 1388  
 1389  
 1390  
 1391  
 1392  
 1393  
 1394  
 1395  
 1396  
 1397  
 1398  
 1399  
 1400  
 1401  
 1402  
 1403  
 1404  
 1405  
 1406  
 1407  
 1408  
 1409  
 1410  
 1411  
 1412  
 1413  
 1414  
 1415  
 1416  
 1417  
 1418  
 1419  
 1420  
 1421  
 1422  
 1423  
 1424  
 1425  
 1426  
 1427  
 1428  
 1429  
 1430  
 1431  
 1432  
 1433  
 1434  
 1435  
 1436  
 1437  
 1438  
 1439  
 1440  
 1441  
 1442  
 1443  
 1444  
 1445  
 1446  
 1447  
 1448  
 1449  
 1450  
 1451  
 1452  
 1453  
 1454



